

**1 INSPECTIE**

Voordat het voertuig wordt geladen, dient u te controleren of de laadvloer, de voertuigopbouw en alle materiaal voor het zekeren van de lading ongeschonden en stevig zijn.

**2 KIJK VOORUIT**

Controleer of het zekeringsmateriaal is afgestemd op de omstandigheden die het zal ondervinden tijdens de reis. Noodstops, sterk uitwijken voor een obstakel, slechte weg- of weersomstandigheden moeten worden gezien als normale omstandigheden die zich waarschijnlijk zullen voordoen tijdens een rit. Het zekeringsmateriaal moet deze omstandigheden kunnen doorstaan.

**3 FIXEREN**

Zeker de lading zodanig dat deze niet kan wegschuiven, weggrollen, zich verplaatsen door trillingen, van het voertuig vallen of het voertuig doen kantelen.

# Maak nú het begin en volg vanaf vandaag deze 10 geboden

Een slecht gezekerde lading kan een gevaar zijn voor uzelf en voor anderen. De lading kan van het voertuig vallen, een verkeersopstopping veroorzaken en ú of andere weggebruikers verwonden of doden. De besturing van een voertuig kan worden beïnvloed door de manier waarop de lading is verdeeld en/of gezekerd op het voertuig, waardoor het moeilijker wordt het voertuig onder controle te houden.



**VOORKOM GEVAARLIJKE SITUATIES**

**6 PARKEREN**

Kijk de zekering van de lading regelmatig na tijdens de reis, overal waar mogelijk. De eerste controle kan het best gedaan worden na enkele kilometers te hebben gereden, op een plaats waar veilig kan worden gestopt. Daarnaast moet de zekering ook worden gecontroleerd na hevig remmen of andere 'abnormale' situaties tijdens het rijden.

**7 HULPMATERIAAL**

Gebruik overal waar mogelijk materiaal dat de ladingzekering ondersteunt, zoals antislipmatten, loopplanken, banden, hoekstukken, enz.



**8 CONTROLEREN**

Telkens wanneer de lading wordt (af)geladen of opnieuw verdeeld, dient de lading nagekeken te worden. Controleer op overbelading en/of slecht gebalanceerde gewichtsverdeling. Zorg ervoor dat het zwaartepunt van de totale lading zo dicht mogelijk bij de lengte-as ligt en zo laag mogelijk wordt gehouden: zwaardere goederen onderaan, lichte goederen bovenaan.



**9 BESCHERMEN**

Zorg dat de middelen waarmee de lading wordt gezekerd de vervoerde goederen niet beschadigen.



**10 RIJ SOEPEL**

Rij soepel, dat wil zeggen: pas uw snelheid aan de omstandigheden aan om bruske veranderingen van rijrichting en hevig remmen te vermijden.

